

# Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

## 1. Общая информация

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: с «18» февраля 2026г. по «04» марта 2026г.
1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта: <i>администрация Сусанинского муниципального округа в лице управления архитектуры, строительства, ЖКХ и дорожного хозяйства администрации Сусанинского муниципального округа</i>
1.2. Сведения о соисполнителях: <i>соисполнители отсутствуют</i>
1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: <i>Проект постановления администрации Сусанинского муниципального «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа в 2026 году»</i>
1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: <i>В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа вследствие неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период происходит разрушение автомобильных дорог. В связи с нарушением конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа снижается безопасность дорожного движения, нарушается законодательство в сфере дорожной деятельности на территории Сусанинского муниципального округа. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий разработан настоящий проект постановления.</i>
1.5. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: <i>Федеральные законы от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», постановление правительства Российской Федерации от 01.12.2023г №2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»</i>
1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: <i>Введение временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа в весенний период 2026 года.</i>
1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: <i>Обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа в весенний период на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий</i>
1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О. Бобров Сергей Викторович

Должность: Начальник управления архитектуры, строительства, ЖКХ и дорожного хозяйства администрации Сусанинского муниципального округа

Тел.: 8 (49434) 9-23-05

Адрес электронной почты: susaninoadmin@rambler.ru

## **2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта**

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта: *высокая*

2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: *проект постановления имеет высокую степень регулирующего воздействия, так как содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности (владельцев транспортных средств общей фактической массой свыше 12 тонн с грузом или без груза, в том числе тракторов и самоходных машин, в виде необходимости внесения платы за вред, причиняемый автодорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа и получения специального разрешения на движение в период временного ограничения движения.*

## **3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценку негативных эффектов, возникших в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: *В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа вследствие неблагоприятных природных условий (таяние снега), в весенний период происходит более интенсивное разрушение асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог вследствие движения грузовых транспортных средств.*

*Для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, принимая во внимание необходимость последующего проведения работ по восстановлению поврежденного дорожного покрытия (что потребует дополнительных финансовых затрат со стороны владельцев автодорог), статьей 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон об автодорогах) предусмотрено право владельцев автомобильных дорог вводить временные ограничение или прекращение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. При этом частью 2.1 статьи 30 Закона об автодорогах предусмотрено, что временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.*

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: *Безусловно, введение временного ограничения движения повлечет дополнительные финансовые расходы владельцев грузовых транспортных средств, осуществляющих движение по автодорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа. Также у указанных лиц возникнут дополнительные временные затраты на*

получение специального разрешения на движение. Все эти факторы в конечном итоге приведут к увеличению стоимости доставки грузов и времени их доставки получателям. Вместе с тем, пунктом 20 Порядка ограничений предусмотрены ряд исключений для отдельных видов перевозок, на которые не распространяется временное ограничение движения (например, продукты питания, перевозки в целях предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, перевозка топлива и т.д.).

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Возникновение проблемы связано с климатическими условиями, свойственными для большей части территории России, с большими перепадами температуры между зимним и летним максимумом. По данным экспертов, способность грунта воспринимать нагрузку от автотранспортных средств в весенний период снижается на 50-70%. Принимая во внимание данное обстоятельство, частично предотвратить разрушение покрытия позволяет временное ограничение движения тяжеловесных транспортных средств в весенний период.

Мерами, направленными на решение данной проблемы, является разработка данного проекта постановления, направленного на временное ограничение движения транспортных средств на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Кроме того, в бюджет Сусанинского муниципального округа будут поступать дополнительные денежные средства, взимаемые в счет возмещения вреда автодорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа при движении грузовых транспортных средств общей массой более 12 тонн в период временного ограничения движения. Результатом решения проблемы будет являться уменьшение общего трафика грузового автотранспорта по автодорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа в период временного ограничения, а также поступление в бюджет Сусанинского муниципального округа дополнительных средств в виде платы в счет возмещения вреда дорогам со стороны владельцев данных транспортных средств, которые в дальнейшем могут направляться на восстановительный ремонт дорожного покрытия.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Проблема сохранения асфальтобетонного покрытия автодорог общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа в период неблагоприятных природно-климатических условий не может быть решена без вмешательства органов местного самоуправления Сусанинского муниципального округа, поскольку в соответствии с действующим законодательством принимать решение о введении временного ограничения движения транспорта на автодорогах местного значения вправе собственники данных дорог (в данном случае - Администрация Сусанинского муниципального округа).

3.5. Источник данных: Действующее законодательство Российской Федерации, нормативно-правовые акты федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Костромской области, муниципальные правовые акты Администрации Сусанинского муниципального округа, данные научных исследований, результаты ежегодной диагностики автодорог.

3.6. Иная информация о проблеме: Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на перевозки, указанные в п.20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области №28-а от 04.02.2012г.

#### 4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: *Правовые акты о введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в период неблагоприятных природно-климатических условий (весеннее таяние снега) ежегодно принимаются многими органами исполнительной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления.*

4.2. Источники данных: *Официальные сайты муниципальных образований Костромской области*

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования Сусанинского муниципального округа Костромской области, иным программным документам

5.1. Цели предлагаемого регулирования: <i>обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа в период неблагоприятных природно-климатических условий и обеспечение безопасности дорожного движения на них.</i>	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: <i>с 30 марта 2026г. по 28 апреля 2026г.</i>
---	---

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: *Положения проекта постановления не противоречат принципам правового регулирования, документам стратегического планирования и иным программным документам Сусанинского муниципального округа.*

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: *отсутствует*

#### 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: *в целях сохранения конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа, а также обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения проектом предлагается ввести на период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий с 30.03.2026 по 28.04.2026 включительно временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, общая масса которых превышает 12 тонн, в том числе тракторов и самоходных машин, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа.*

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): *иных способов решения проблемы нет*

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: *единственный способ решения проблемы*

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: *отсутствует*

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1. Группа участников отношений:	7.2. Оценка количества участников отношений:
<p><i>владельцы транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа (в том числе, следующих транзитом по указанным автодорогам) на транспортных средствах, общая фактическая масса которых (с грузом или без груза) превышает 12 тонн, в том числе тракторов и самоходных машин, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области №28-а от 04.02.2012г.</i></p>	<p><i>установить точное количество субъектов, которых затронет предлагаемый проект, невозможно, поскольку количество таких участников находится в прямой зависимости от:</i>  <i>-количества заявителей, обратившихся в установленном порядке за выдачей специального разрешения на движение в период временного ограничения;</i>  <i>-принятия владельцем конкретного транспортного средства общей массой свыше 12 тонн решения о движении по автодорогам местного значения Сусанинского муниципального округа в период временного ограничения.</i></p>

7.3. Источники данных: *информация, имеющаяся у Разработчика*

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления Сусанинского муниципального округа Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

8.1. Описание новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<i>Управление архитектуры, строительства, ЖКХ и дорожного хозяйства администрации Сусанинского муниципального округа</i>		
<p><i>1. Информирование пользователей автомобильных дорог путем публикации в информационной сети "Интернет", в информационном</i></p>	<p><i>Принятие проекта НПА</i></p>	<p><i>-</i></p>

<p>бюллетене «Сусанинский вестник» информации о введении периодов временного ограничения движения.</p> <p>2. Обеспечить в федеральной государственной информационной системе выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства наличие и достоверность необходимых сведений</p>		
<p>Администрация Сусанинского муниципального округа</p>		
<p>Согласование специальных разрешений для проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа</p>	<p>Своевременное согласование специальных разрешений для проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа</p>	<p>-</p>

### 9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Сусанинского муниципального округа Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Сусанинского муниципального округа Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
<p>Администрация Сусанинского муниципального округа</p>		
<p>В связи с принятием проекта постановления функции, полномочия и обязанности не изменяются</p>	<p>Поступление в бюджет Сусанинского муниципального округа средств от владельцев транспортных средств общей массой более 12 тонн, уплачиваемых в счет возмещения вреда, причиняемого</p>	<p>Определение размера возможных поступлений не представляется возможным. Расчет платы зависит от общей фактической массы конкретного транспортного средства и протяженности маршрута. Размер поступлений в</p>

	<i>автомобильным дорогам общего пользования местного значения в период действия временного ограничения</i>	<i>бюджет зависит от количества владельцев транспортных средств, подпадающих под действие временного ограничения, принявших решение о движении по автодорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа, получивших специальные разрешения и внесших плату за нанесение вреда автодорогам.</i>
<i>9.1.1 В связи с принятием проекта постановления функции, полномочия и обязанности не изменяются</i>	<i>9.1.2.Единовременные расходы в 2026 году: (год возникновения)</i>	<i>не ожидаются</i>
	<i>9.1.3.Периодические расходы за период апрель 2026 года:</i>	<i>не ожидаются</i>
	<i>9.1.4.Возможные поступления за период апрель 2026 года:</i>	<i>Возмещение вреда согласно расчету</i>
<i>9.2. Итого единовременные расходы:</i>		<i>нет</i>
<i>9.3. Итого периодические расходы за год:</i>		<i>нет</i>
<i>9.4. Итого возможные поступления за год:</i>		<i>Возмещение вреда согласно расчету</i>
<i>9.5. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Сусанинского муниципального округа Костромской области:</i>		<i>иных сведений нет</i>
<i>9.6. Источник данных:</i>		<i>Информация, имеющаяся у Разработчика</i>

**10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов, обязанности, запреты для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения**

<b>10.1.Группа участников отношений</b>	<b>10.2 Описание новых или изменения ранее предусмотренных</b>	<b>10.3 Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и</b>
---	--	--

	существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	ответственности
<p><i>Владельцы транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа (в том числе, следующих транзитом по указанным автодорогам) на транспортных средствах, общая фактическая масса которых (с грузом или без груза) превышает 12 тонн, в том числе тракторов и самоходных машин, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области №28-а от 04.02.2012г.</i></p>	<p><i>На период с 30.03.2026 по 28.04.2026 движение транспортных средств общей фактической массой более 12 тонн (с грузом или без груза) в том числе тракторов и самоходных машин, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа возможно только на основании специального разрешения на движение, выдаваемого после внесения платы за причинение вреда автомобильным дорогам.</i></p>	<p><i>Соблюдение весовых параметров транспортных средств, оформление специальных разрешений для проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа</i></p>
<p>10.4. Источники данных: <i>Информация, имеющаяся у Разработчика</i></p>		

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности**

11.1. Группа участников отношений	11.2 Описание новых или изменения содержания	11.3. Описание и оценка видов расходов
-----------------------------------	--	--

	существующих обязанностей и ограничений	
<p>Владельцы транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа (в том числе, следующих транзитом по указанным автодорогам) на транспортных средствах, общая фактическая масса которых (с грузом или без груза) превышает 12 тонн, в том числе тракторов и самоходных машин, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в пункте 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области №28-а от 04.02.2012г.</p>	<p>На период с 30.03.2026 по 28.04.2026 движение транспортных средств общей фактической массой более 12 тонн (с грузом или без груза) в том числе тракторов и самоходных машин, по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа возможно только на основании специального разрешения на движение, выдаваемого после внесения платы за причинение вреда автомобильным дорогам.</p>	<p>Оплата госпошлины, возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами (по расчёту). Расходы субъектов предпринимательской деятельности зависят от общей фактической массы конкретного транспортного средства и протяженности маршрута.</p>
11.4. Источники данных: <i>Информация, имеющаяся у Разработчика</i>		
11.5. Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	
<i>нет</i>	-	
11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: <i>Отсутствует</i>		

## 12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1 Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2 Оценки вероятности наступления рисков
<i>принятие документа не повлечет за собой риски негативных последствий</i>	<i>не предполагается</i>
12.3. Источники данных: <i>Информация, имеющаяся у Разработчика</i>	

## 13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
-	-	-
13.4. Источники данных: <i>Информация, имеющаяся у Разработчика</i>		

## 14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>проведение общественного обсуждения проекта НПА</i>	<i>с 18 февраля до 04 марта 2026 года</i>	<i>Принятие НПА</i>	-	-
<i>Информирование пользователей автомобильных дорог путем публикации в информационной сети "Интернет", в информационном бюллетене «Сусанинский вестник» информации о введении периодов временного</i>	<i>с 30.03.2026г. по 28.04.2026г.</i>	<i>- сохранение асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения округа; - обеспечение безопасности дорожного</i>	-	-

ограничения движения регулировки		движения; - дополнительные поступления в бюджет округа денежных средств от платы в счет возмещения вреда автодорогам		
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: -				

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и другие способы (методы) оценки достижения заявленных целей правового регулирования**

15.1. Цели предлагаемого правового регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<i>Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения Сусанинского муниципального округа</i>	-	-	-
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: -			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): -			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): -			

**16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: <i>со дня его официального опубликования</i>			
16.2. Необходимость установления переходных положений	<i>нет</i>	16.3. Срок (если есть необходимость)	<i>нет</i>

(переходного периода):			
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: <i>отсутствует</i>			
16.5. Цель проведения эксперимента: -			
16.6. Срок проведения эксперимента: -			
16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: -			
16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: -			
16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: -			

**17. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, а также иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования**

17.1. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: -
17.2. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -
17.3. Источники данных: <i>Федеральные законы от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», постановление правительства Российской Федерации от 01.12.2023г №2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»</i>

Начальник управления архитектуры,  
строительства, ЖКХ и дорожного хозяйства



С.В. Бобров