

Метель, "снежная каша" и гололед на дорогах приводят в нервную дрожь даже опытных водителей, а автолюбители-новички часто в такую погоду пользуются общественным транспортом. При обучении в автошколе инструкторы не могут научить езде по заснеженным дорогам. Водитель учится сам, попадая в нестандартные ситуации.

Правильная дистанция – гарантия безопасности!

Все знают, что длина тормозного пути на скользкой автостраде увеличивается в несколько раз, но не все помнят об этом. Зимой, выезжая на дорогу, необходимо соблюдать дистанцию. Расстояние до автомобиля, который движется впереди, должно быть в 2 раза больше, чем в летний период. Только при такой дистанции можно безопасно затормозить, не причинив вреда впереди остановившейся или движущейся машине. Также нужно быть предельно внимательным и по отношению к пешеходам, переходящим дорогу или идущим по обочине. Не следует на заснеженной дороге резко нажимать на педаль газа. Трогаться лучше медленно и плавно. На скользкой дороге не стоит передвигаться со скоростью больше 40-50 км/ч, так как существует высокий риск заноса, или же машина становится неконтролируемой при торможении. Не следует резко давить на тормоз, чтобы избежать длительного скольжения по дороге.

На зимней дороге наибольшая проблема – это колея. Когда машина движется даже на небольшой скорости по колее, ее может занести. В этих условиях водитель должен постоянно держать руки в напряжении, чтобы позволить автомобилю немного раскачиваться (уступающее руление), но контролировать скорость и положение руля. Если при движении на переднеприводном авто заносит заднюю часть, нужно прибавить скорость, а на заднеприводном – немного снизить, но не тормозить.

Как справиться, если машину занесло? Очень сложно контролировать машину, которую начало крутить и уже заносить. Такие "танцы" машины на льду часто заканчиваются серьезными ДТП. Если авто начинает кружиться, необходимо поставить колеса ровно – это останавливает кружение. При заносе руль необходимо держать прямо или проворачивать в сторону заноса и слегка притормаживать. При торможении вес машины переместится на ее перед, и сцепление колес с асфальтом увеличивается, что поможет выровнять автомобиль.

Проезд перекрестков

Подъезжая к перекрестку, необходимо убедиться, что нет автомобиля, который намеревается успеть перед вами. В этом случае лучше подождать, чтобы он завершил маневр и только после этого продолжить движение. Также не стоит пытаться проехать перекресток на желтый сигнал светофора, потому что с поперечной стороны, также найдется любитель быстрой езды, что неизбежно приведет к столкновению.

Контроль за другими участниками движения

На трассе не стоит думать только о себе – необходимо предугадывать и контролировать действия других участников дорожного движения. На зимней

дороге лучше не включать в салоне громкую музыку, а внимательно наблюдать и слушать звуки за окном – может кого-то заносит в вашу сторону. Соблюдение правил вождения по скользкой и заснеженной трассе не только сохранит в целостности ваш автомобиль, но и здоровье и жизнь всех участников движения. Не пренебрегайте правилами безопасности на дороге в зимнее время.

