

Уважаемые участники дорожного движения, необходимо учитывать дорожные условия при управлении транспортным средством, воздержаться от выполнения опасных маневров, соблюдать скоростной режим, боковой интервал и дистанцию. Сотрудники ГИБДД напоминают, что в связи с ухудшением погодных условий необходимо помнить, что движение нужно осуществлять с такой скоростью, которая позволяет остановиться или выполнить маневр в случае непредвиденной ситуации. Поднимая стрелку спидометра, автомобилист должен учитывать целый ряд факторов:

- Просчитать остановочный путь, который существенно увеличивается на большой скорости. Нельзя забывать, что в случае возникновения опасности и любой экстремальной ситуации у водителя в запасе должно быть достаточно времени, чтобы сбросить скорость или вовсе остановиться. Одинаково важно думать и об окружающих водителях, которые должны успеть совершить необходимый им маневр, и о пешеходах, ориентирующихся на знаки.

- Изменение угла обзора — еще один немаловажный фактор, который нельзя сбрасывать со счетов. Видимость водителя, несущегося на всех парах, снижается в разы, а это значит, что корректно спрогнозировать дорожную ситуацию, увидеть препятствия, помехи справа/слева гораздо сложнее.

- Ни в коем случае нельзя игнорировать силу удара при возможном столкновении с пешеходами, другими участниками дорожного движения, препятствиями, которая на скорости многократно увеличивается. Вероятность того, что человек выживет при скорости 30 км/ч, очевидно выше, чем при 80 км/ч, где шансов уже практически не остается.

Выбранная модель поведения должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля транспортного средства для выполнения требований Правил дорожного движения. Уважаемые водители, особенно внимательными будьте перед пешеходными переходами, остановками общественного транспорта и перекрестками. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства. Каждый из участников дорожного движения должен быть внимателен. Безопасность на дороге напрямую зависит от нашего поведения на ней. Не рискуйте на дороге, так как на карту помимо своей жизни, вы ставите здоровье и жизнь окружающих.

АРИФМЕТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ

ПРОСТОЕ СРАВНЕНИЕ

Тормозной путь на различных покрытиях

Сухой асфальт = 1



Мокрый асфальт **x2**



Заснеженное покрытие **x4**



Гололед **x8-10!**



Тормозной путь и скорость

Существует простая формула, которая позволяет оценить тормозной путь на сухом асфальте в зависимости от скорости*.

$$S = (V / 10)^2$$

*S — тормозной путь
V — скорость автомобиля*

Для скорости 30 км/час: $(30:10)^2 = 9$

Для скорости 60 км/час: $(60:10)^2 = 36$

Для скорости 90 км/час: $(90:10)^2 = 81$

Для скорости 110 км/час: $(110:10)^2 = 121$

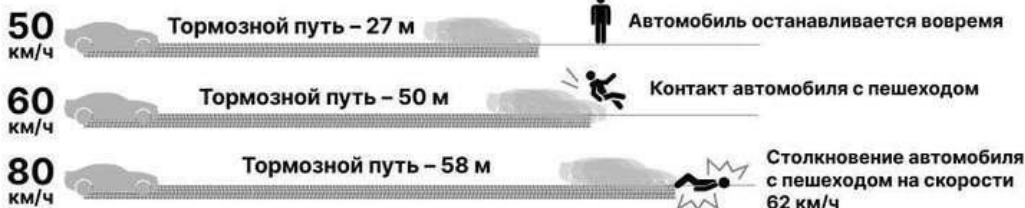
* Эта формула не дает точных значений, а лишь позволяет оценить длину тормозного пути в усредненных условиях. Реальный тормозной путь зависит от множества факторов, в том числе от эффективности тормозов, типа и состояния шин, силы нажатия на педаль и т.п.

ПРОСТАЯ ФОРМУЛА

У пешехода нет подушки безопасности.
Снижайте скорость в населенных пунктах



Мы за #поездкибезпешки



ПОЛЕ ЗРЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СКОРОСТИ

